

FADJAR

SOERAT KABAR BOEAT SEGALA BANGSA.

Terbit di Cheribon saban hari, ketjoewali hari Minggoe dan hari Raja.

HOOFDREDACTEUR
R. M. ARIJ TJONDROKESOEMO
Redacteur: YONGCHINA
KANTOOR 193
TELEFOON: ROEMAH —

ABONNEMENT:
Dalem kota Cheribon 3 boelan . . . f 5.—
Hindia-Nederland 3 boelan . . . f 6.—
Loear Hindia-Nederland 3 boelan . . . f 7.50
PEMBAJARAN DI MINTA LEBI DOLOE.

ADVERTENTIE:
Dari 1-25 perkataan, 1 kali moeat . . . f 2.50
Tiap-tiap 5 perkataan atawa koerang tamba . . . 0.40
LEBI DJAOE MINTA TARIEF ADVERTENTIE
PEMBAJARAN DI MINTA LEBI DOLOE.

ADMINISTRATIE EN UITGAVE:
HANDELSDRUKKERIJ
"DE FADJAR"
CHERIBON - PEKALANGAN
TELEFOON No. 193.

Agent di Nederland: Publiciteitskantoor "DE GLOBE" Amsterdam.

Ini Hari "FADJAR" diterbitken satoe lembar setengah

ISINJA LEMBAR PERTAMA:

Medan pengatahoean.
Kabar Hindia.

Ada ada sadja.
Kabar Kawat.
Advertentie.

Medan pengatahoean.

TELEFOON ZONDER KAWAT.
Postmaster generaal di Engeland mempoenjai pakerdja'an dengan zonder kawat di dasar jang loeas di ia poenja programma. Delapan station station distributie (membagi) besar aken dipakerdjaen di kota-kota besar di Engeland dan Schotland (London, Manchester, Glasgow, ect.) dan saben orang particulier aken 'bole' dapat toestel ketjil sendiri dan saben hari bole trima kabaran kabaran dari antero doenia. Ia tjoema diwadjabiken boeat minta licentie dan bajar sepeo loeh shilling goena itoe pada postkan tuo di itoe tempat kata Dj. T.

Di Amerika kemadjoean dari telefoon zonder kawat telah berdjalanan tjetep sekali sebagai kilat. Sebagaimana pada achli dari P. T. T. dari Engeland jang terkirim ku U. S. telah ternjata, bahwa katjepetan djoega membikin kekalotan besar. Djoemblah station menerima particulier particulier dalam tempo pendek telah djadi tiga prapat millioen, sedeng pakerdja'an dari station station distributie tida bersedaan boeat diatoear. Semingkin lama semingkin bertamba, dan semoea terjadi dalam kakaloetan. Perdjadian perdjandjian atmosfeer (hawa oedara di sapoeternja kita orang) dan kasoekeeran kasoekeeran teknik jang kloear di itoe telah masih berpengaroe besar atas telefoon zonder kawat. Ia boleh dibilang belon sampoerna, maski kemadjoean ada begitoe pesat. Dan djoega apa telah terjadi, sebagai pada pendapatan baroe dari kapentingan oemoem, teratoernja lebih dari organisatie jang baek, sebagai perdjandjian pertama dan jang tida boleh tida ada, bila hasil practisch besar moesti didapatkan.

Pastmaster generaal (generaal chef) Inggris telah dapetken kantoengannya dari pakerdja'an pa kerdja'an jang berdjalanan dari bangsa Amerika. Dan sekarang ini pendapatan dari tenick model baroe aken moelai digoenaen, dan dalam tempo pendek djoega di Europa akan djadi sanget banjak, maka ada logisch, bahwa orang moelai bitjara tentang boentoentja evolutie jang dateng. Sekarang kliatannya ada soekar boeat meliat lebih doeloe. Penjampaernaken dalam oeresan technic ada perdjajian pertama boeat bikin pada publiek bisa taroeh kapertjaja'an penoe pada itoe telefoon zonder kawat. Semingkin ini berdjalanan plahan, semingkin mendesk kaperloean dalam ini pendapatan. Tapi tentoe ada penting nya boeat ambil taoe prihal apa jang tertoeis oleh Lord Northcliffe, eige naar dari Times, Daily Mail, Evening News Weekly Despatch, ect dan salah satoe krantennaat dari doenia, Lord Northcliffe beloen lama telah kombali dari perdjalan doenia, jang tentoe membi koetika padanja boeat memandeng dengan locas pada itoe pertanjakan.

"Di semoea plosok dari doenia" ia bilang, "orang telah dapetken taoe bahwa 'courant' ada satoe soal dari perhatian jang selaloe bertambah dari publiek, maski kadoedoekan dari ini peratoeran soeal ada terjam oleh telefoon zonder kawat, Dalem saja poenja perdjalan doenia saja tinggal antara lama dalam roe-

mah, di mana penoempang penoempang poenjai "land speaking broadcast wireless" (telefoon darat zonder kawat jang loeas sekali). Saja tida soe ka kira kira disebabken oleh kerna saja ada djadi eigena soerat kabar harian.

"Broodecast, wireless" bermaksoed soepaja saben orang bisa batja in artikel artikel pada waktroe jang betoel, tapi saja koeatir boeat abonnement pada agentschap baroe dan saben hari trima kabaran kabaran ten soal politiek, finacie, dan sport aken djadi soekar adanja. Ini kabaran kabaran aken disampelen pada nja'alem pipa dalam kamarnja, jang manu ia goenaken boeat trima itoe kabaran. Saja tela pake telefoon zonder kawat dalam tempo doea taon, tapi tida merasa poes. Ia aken djadi lebit baek, tapi sampe ini hari soearanja sering sering masih seperti jang dari gramophone dari taon, 1900 (tapi ini toch boleh dikata berhasil?) Perhoeboegan oedara sering terpoetoes, hingga bikin pembitjaraan berlambat berdjam djam lamana.

Maski begitoe toch telefoon zonder kawat, jang oleh bangsa Amerika di ketjijken oekoerannya sampe djadi sa toe doos, tida lebih besar dari satoe kodak, digoenaen di U. S. dan Canada sampe berdjomblah, jang kita

"Saja banjak beberapa sobat sobat Amerika, jang pake Radio phone, ba gimanik pikiranja marika dalem itoe pendapatan terpandingken dengan courant?" Marika djawab: "Apa jang kita derhatikan adalah, bahwa anak kita saben sore dapat tri ma of-lebih baek denger per radio phone tjerita'an. Dan kita tida seneng pada poetoes poetoensja. Dan orang orang pramoean tida bisa atoer zon der advertentie, jang dibrikken tjoema oleh soerat soerat kabar". Saja rasa sendiri, bahwa, radio phone aken berpengaroe atas roerat soerat kabar harian jang terbit saben sore. Poen bebrapa soerat soerat kabar harian bangsa Amerika, jang terbit sore, te lah siarken sendiri semoea kabaran kabaran kloear dari marika poenja kantoor, djadi mengharem soepaja marika bisa ambil tetep hatinya abonne. Saja tida bisa bilang bener, apa ini bermaksoed kareogian of kaeentoengan dalam pembatja pembatja, dan achirna sedari berdirinya courant telah dimakloemken prang boeat datpenetan pembatja pembatja.

Begitoe telah toelisannya Lord North chill. "Ia tida aken djadi satoe organisatie besar dan permimpin dari goen doekan Industrie," begitoe Tel. ada toelis, dengen menilik rentjana tersebut, "bia la tida bisa meliat lebih doeloe apa jang akan dateng, mendija lanken dan perhatiken pada evolutie technic dari berdjenis tempo dan maski bitjara di depen publiek aken bisa bikin padanja saben saben tarik conclusie jang mengagetken. Sebagaimana sekarang ini soeal ada menoeng djoeken roepanja, ada kliatian, bahwa saingan hebat masih berdim di dja-oechia dan beloen tentoe adanja ten tang ia poenja kafaedahan. Tentoe samentara orang bisa masoeken berendinan dalam pikiran: "Pokok dasar dari soerat kabar harian ada

kabar kabaran. Bila ini kabaran kabaran bisa di briken dengan djalan lebih moerah, nistjaja ilanglah ini pokok dasar. Boeat advertentie, artikel artikel dan illustratie tjoekoep dengan soerat kabar Minggoe dan djoemblahnja soerat kabar harian aken djadi sedikit sekali."

Ini boekti kliatan ada betoel. Tapi ini oeresan boekan gampang adanja. Bikinlah, bahwa ini telefoon zonder kawat dalem beberapa taon soedah sampoerna dan zonder terhalang ja bisa kasi ketrangan ketrangan dengan bitjara jang trang. Apa ia aken berdiri bergandengan dengan courant, jang membi selaennja kabaran, ejoe ga disertaken commentaar dan illus tratie hingga orang semoea dengan pendek dan dengan seneng bisa batja, mengerdjken dan menimbang ia poenja sari dan batja lagi apa jang pada pertama kali tida begitoe dimengerti?

Pasisir blakang djembattan ketjil, soeda ampir djadi korban djoega saorang Boemipoetra toekang tjoenia, begitoe hari Lebaran soeda liwat, tapie sang pendjahan bloen maoe liwaten itoe tempo jang paling baek bagi janja, harelpa sasoedanja kloearna ijin FADJAR nantie polietie Panaroe kan maoe perbaekkin kombali apa jang terjadi di atas ini, poen pada toewan. Wedono saia sanget harelpa nantie aken soeroeng keras pada sebawana, soepaja tida main oga 2'an lagie, dan soepaja tida mentang soeda moelai aman.

Moesim djoerok potong padi. Adala moesim djoega moeriang. Tida sala, di Panaroeakan satiap moesim djoerok, dan moesim potong padi, tentoe sang moeriang tida maoe katinggalan aken ngeratak mentjari korbanja. Begitoeada anjanja sakit moeriang moejai ini boelan soeda tida koerang lagi djoemblahnja, di sebabken djadi banjak tjlak, oleh kerna soeda djadi adat kabiasa'nnja Boemipoetra (Madoera) sasoedanja dapetken moeriang, obat selainnya aer klapa jang masih moeda, adapula itoe djoerok jang paling di pertjaja, sebab katanja kalo soeda makan itoe djoerok badan djadi dapet lebit seger, kepala jang poesing dijadilang aer klapa adapula bikin boewang panas. (Aspirin) oleh kerna bangsa Madoera, adapula bangsa jang terlaloe berkepala batoe, segala obat obatan jang di brikken ole Doktor? atau dari pamerenta, dia soeda tida maoe perdoeliken makan, di sebabken katanja bisa bikin boedeck pendengeran kalo makan itoe Kininetabletten. o. Boemipoetra. Boemipoetra, kapanta angkau aken bisa ilangken itoe pikiran jang kliroe.

JACK DEMPSY.

pentjoerie. Sedarie tergantienja Wedono Panaroeakan, dan Mantrie Politie, Panaroeakan soeda bisa moelai aman hal pentjoerie, itoela tida oesa di heranin sebab dari kerasnya Wedono, dan radjiennja Mantrie Politie, tapie, apa sekarang itoe poedjian aken tergantie dengan satoe tjelahan? sebab apa kalo ingin namana seloeloe dapet ken poedjian, hajola bikin lebi keras lagi dari bisa, djangan lantas di bikun brenti mentang mentang sekaran soeda djadi aman, kapolieti'an lantas moelain di bikin enteng, maoe liat boekti? sore di hari'an Lebaran (ma lemen senen, 1 Sawal) Postlooper di Panaroeakan soeda djadi korbanja pentjoerie, hingga beberapa potong di poenja pake'an soeda pada melantongka lain toewan, en apa soeda dapetken itoe boekti keterangan poen di Pasisir blakang djembattan ketjil, soeda ampir djadi korban djoega saorang Boemipoetra toekang tjoenia, begitoe hari Lebaran soeda liwat, tapie sang pendjahan bloen maoe liwaten itoe tempo jang paling baek bagi janja, harelpa sasoedanja kloearna ijin FADJAR nantie polietie Panaroe kan maoe perbaekkin kombali apa jang terjadi di atas ini, poen pada toewan. Wedono saia sanget harelpa nantie aken soeroeng keras pada sebawana, soepaja tida main oga 2'an lagie, dan soepaja tida mentang soeda moelai aman.

Tentoe itoe telefoon zonder kawat, begitoe lekas ia bisa terpake dengan sampoerna dalam praktijk, aken bersaingan dengan pers soerat kabar brian teroetama, sebagai mana Lord Northcliffe ada bilang, dengan soerat kabar jang terbit sore. Tapi kita bisa pertjaja, bahwa ini concurrentie dalam bebrapa taoen soedah mengandoeng arti besar. Apa ini di sini kamoedian aken bisa ada djoega telefoon zonder kawat?

VOLKSRAAD.
Vergadering 19 Juni 1922.
Voorzitter: mr. dr. Schumann.
Di landjoetken oeresan

Financien.

Toean Salim oesik perkara pemogokan pengadean dengan membilang, ia dan laen lid bestuur P. P. P. B. tiada djadi kesel dari kalanja pemogokan. Ini tiada bisa laen, kerna sabagian besar dari lid lid tiada toeroet mogok. Toch pemogokan moesti djadi.

Pada pandhuisdienst penggawe penggawe Europa tiada bisa roekoen sama beamten anak negri. Selaloe P. P. P. B. bikin actie aken kasi laloet atoeran "sema" jang tiada haroes dipake lagi di ini masa. Sadari petja pemogokan, keadaan mendjandi lebit baek.

Masi ada banjak lagi kainginannya P. P. P. B. jang disampeken pada pamerenta.

Beratoes beamten jang mogok

soeda diganti oleh orang Menado,

orang Batak dan Menangkabau, jang

ada hormat zonder rendaken diri

tiada kroean brani, tapi tiada brutal.

Tapi orang Djawa tiada dihargaken begitoe oleh chefnya.

Spreker harelpa pamerenta nanti kasi taoe, bekas beamten pengadean jang soeda dapet ontslag boleh masoek kombali dalam dienst negri.

Lebi djaoe ia oesik perkara belasting dan menjataken satoedjoe dengan bitjaraan toean Cramer.

Spreker harelpa directeur financien nanti kasi bangoen pimpinan dari pandhuisdienst.

Lebi djaoe ia oesik circulaire resia dari directeur financien jang soeda dioetarakken di soerat kabar, hingga tiada djadi rasia lagi.

Ia harelpa boeat kaperloean dienst personeel dari douane bisa berempoeck sama pimpinan 'toe dienst, sebagaimana soeda ditbitjaraken di vergadering 28 December taon doeloe.

Ada banjak djalan aken bikin ambtenaar ambtenaar douane djadi hilang dan sia siaken kapertjaja'an jang cseraken padanja, hingga djadi djelek namanya dienst.

Achirna berhoeboeng dengan kahimat, ia kasi pikiran soepaja ambtenaar ambtenaar douane djangan di kasi masoek dalam golongan penggawe negri jang dioentoeng.

Toean Laoh bitjaraen berbagi bagi belasting jang beroentoeng baroe di timbang sadja. Spreker harelpa pamerenta soeka perhatiken kabratana kabratana jang di oetjapken di ini raad. Bermillioen pendoedoek jang membajjar padjek nanti bikin protest, kerna saseoate padjek baroe ia orang ang gap sebagi ganggoan.

Toean Kies harelpa pamerenta roda atoeran belasting dari anak negri.

Ia bitjaraen perkara kantoor van reiswezen dan oendjoek satoe artikel di Koloniale Studien. Spreker rasa, ini kantoor soeda berboeat djas dan soeda bikin kahimatan beratoes riboe roepia.

Ambtenaar ambtenaar di Hindia terialoe banjak bikin perdjalan dan soeda narik banjak onkost jang moesti dipikoel oleh negri. Djoega ambtenaar ambtenaar jang berpangkat tinggi soeda berboeat ini dengen siasiakan oewang negri.

Spreker ada moefaket dengen toean Aay aken bikin rata pensioen dari lepasan militair.

Toean van der Jagt bilang oeresan belasting dijdjalanken di iboe-iboe negri lebit baek daripada di tempat-tempat sebla dalam negri. Djoega ia oesik pekerdjaa'nnja pesoneel dari 'slandsks.

Toean Dahler oesik adat "hormat" jang dipake pada pandhuisdienst.

Chef dari itoe dienst tiada tjoekoep ambil perdoeli pengadean dari personeel tentang pri'koenja chef-chef Europa. Ambtenaar ambtenaar Europa pada pengadean di Telukbetoeng oeپامانجا telah biasa memaki, me-moekoel dan tendang pada beamten anak negri. Toch hoofdbureau tiada tjege ini perkara.

Lebi lagi di ini masa orang moesti atiati dalem oeresan belasting. Spreker bikin kabratana atas hal poengoet troes opcenten atas inkomste belasting. Pendoedoek negri tiada bisa pikoe lebit atas inkomsten belasting. Pendoedoek negri tiada bisa pikoe lebit lama ini opcenten.

Dari hal pamerenta minta oetaraken namanya pembantoe pembantoe soerat kabar, spreker ada moefakat dengen toean Burgmeijer.

Toean Ten Berge oendjoek, di taon doeloe, koetika banjak kalebian personeel pada pandhuisdienst, toch pamerenta kasi taoe, tiada nanti lepas personeelnya. Disana-sini soeda diboe ka pengadean boeat orang banjak dan kalebo pekerdjaa'nnja roema gadean kata in nistjaja orang ketjil-djato ditugan pengisep dara. Ini tiada maoe diperdoeli oleh pengasoet penggawe soet pemogokan.

Orang socialist di Holland masile-

Ada ada sadja.

Loetjon.

Seorang bapa poenja anak doea si A. dan si B. Si A. anak kandoengnya sendiri, si B. anak terdapat dari pem bawaan bininja sadja, alias anak tiri (anak koewalon).

Pada soeatoe hari anak kedoea itoe dipanggil bapanya disoeroeh memakan boeboer bersama-sama dalam satoe mangkoek. Si A. diberi sendoeck daen beringin jang amat ketjil tetapi terla loe keras. Si B. diberinya sendoeck daen loemboe jang terlaloe lebar, tetapi amat tipis sekali. Serta kedoeanja bersama-sama makan si B. selaloe sedih hatinya, sebab sendoeknja terla loe lebar dan tipis sekali tidak dapat barang apapoen, sebaliknya A. selaloe senang, meskipun sendoeknja sompit tetapi bisa kerep dan dengan amat moedahna. Si bapa terlaloe senang dan tertawa sadja.

Anak kedoea itoe sering sering ber tjeukjokan, sehingga ada salah satoe nja jang menangis. Djika anak doea itoe berkelai, bapanya melihat sadja, kalau si A. jang menangis, bapanya amat marah kepada si B. dan si B. dapat hoekoeman. Apabila jang menu ngis si B. minta tolong bapanya, tjoemaa dapat balasan manis sadja Ja, diam! djangan menangis, nanti si A. akan koe hoekoem. Djangan lagi kau berkelai, ja, anakkoe. Si B. tinggal diam dan taakot kepada hoekoeman bapanya.

O! Kasian sekali kau hai anak tiri.
"Fadjar Patriot"

bi baek dan soeda tjela orang orang pekerjaan pada bouwpakken jang mogok. Spreker haroes bilang pemimpin socialist tiada mengarati sama sekali pri pengidoepan sociaal.

Mr. Galestin minta, soepaja termijn pembajaran jang dipastiken dalem or donnantie inkosten belasting nanti diroba dengan mengimbangin kakoe attanna pembajaran belasting. Spreker banta bitjaranja toean Salim dari hal pemogokan pengadean.

Kamoedian dimadjoeken afdeeling III.

Oetangnya Hindia.

Toean Waworoentoe bitjaraken per kara kahimatan. Tiada bisa disangkal lagi sekarang moesti diringankan blan dia, soepaja tiada terjadi bintjana. Spreker ada moefaket dengan mr.'s-Jacob, kita orang moesti berfikir pamerenta, djika regeering sasoeng goenja maoe bikin baek perimbangan oewang.

Dengen ringkes ia bitjaraken per kara tarik duurtetoeslag dan pindje man jang dibikin di Hindia dan di Nederland telah gagal dibikin pindje man.

Aken di samboeng.

MASAK TJAMPOER DARI SOLO
Dari Solo medewerker kita "Marjam" toeus sebagai berkoet.

Djateoh failiet. Kita ampoenja soba toeue Ong Dji Soij jang ada mempoenja restaurant besar di Kretektoeng dan Sriwedari, lantaran banjak nja toeroen harga barang provisien en dranken telah djateoh failiet. Miliknja restaurant Sriwedari dan Kretekantoeng, djoega buffet di gambar idoep Poerbaian telah ditoeoep.

Dimana pintoet tertoeelis "tokodibes lag".

Djoega restaurant jang ia boeka di pasar malem Djocja, sekoenjoeng koe njoeung telah ditoeoep.

Kasian soenggroe!

Djaman mogok. Sepertilah pembatja telah mengetahoei, ini wektoe jalah wektoe djaman staking, djaman mogok, djaman modern, dan de laastte djaman edan. Di sana sini terdenger, lah hal staking. Poenggawe drukkerij, poenggawe pandhuis mogok, poengga we . . . enz. enz. En sekarang ter djiadi di perdiaman kita di Solo satoe pemogokan idioot, pemogokan oemoem. Apakah itoe?

Koetsiers kreta andong!! Hm, ada ada sadja!

Bebapa hari jang baroe laloe, semoeoa koetsier andong te lah bikin vergadering besar Poetoesan vergadering, jalah semoeoa andong diterbitkan staking. Kedjadina anla moelai hari kemis diseloeroeh keta tiada ada sepotong andong jang kliatan. Dalam kota kliatan njenjet, melainken auto sadja sahadja jang kliwar kliwar di djalan besar. Pen doedoek kota ada tertawa terpingkel pingkel. Karoean sadja di station, sa lan spoor dateng bebrada reizigers jang toeroen dari spoor sama bingoeng kian kemari mentjahari andong, maar ngomplong!

Begitoealah roekoena kakang koetsier!

Kita ada soeatoe sobat jang menjadi eigenaar wagenerverhuurderij. Dengan tergoepoe goepoe kita men tjahari keterangan, sebab apakah tim boelnya ini pemagokan gila.

Kita telah dapat keterangan seper ti berkoet.

Mas Atmo, jalah namanja itoe eigenaar andong. Pada soeatoe hari, sore ia kedatangan doewa orang jang beloem terkenal. Itoe doewa orang ba goes, pata sahadja. Mas Atmo, be soek pagi, kemis, djangan heloearkan ia ampoenja andong. Mas Atmo, jang tida taoe soeatoe apa. pertama tida maoe toeroet ini permintaan, oleh sebab dengan pekerja eigenaar andong is saben hari, En, kalau tida bole, nanti ia akan makan apa? Sekoenjoeng koenjoeng datenglah se orang jang soedah mabook akan poe koel dan bikin mati mas Atmo kalau ia tiada maoe menoeroet. Pengabisan terpaksa mas Atmo menoeroet. Pagi nya semoeoa koetsier tiada brani pegang andong. Akan tetapi adalah satoe koetsier jang brani pegang andong. Apakah kedadianja? Setelah itoe an dong berdjalan di prapatan, dateng doewa orang jang akan boenoeh koetsier, dan kreta akan di obrik obrik seperti karang abang sang koetsier beriboe mintak ampoen, karena ia masih seneng idoep didoenia dan ia sangeep akan poelang kembali.

Ah, soenggroe heran!
Hari Saptoe, dan Minggoe, djoestroe hari besar balapan koeda begaimanakah kedadianja?

Kalang kabot tentoelah akan terjadi!

Dari salah satoe koetsier kita terima keterangan sebabna ini pemogokan. Jalih dari koerang adilnya negeri.

Lentera mati, vijf pop.
Plaatloepa, lima roepiah.

Koeda babak, doewa ringgit.

enz. enz. enz.

Inilah sebabna!

Ja, staking ada soeatoe gegaman jang sentosa. Harep sahadja nantipaman koetsier bisa berhatsil kema oeanja!

Boewat mas politie ada sedikit oentoeng, kerena tida kerep daplang di tengah prapatan.

Masa bodo!

Boeahnja mogok. Dalem 1 hari satoe malem dalem kota kliatan sepi, lantaran tiada ada sepotong kreta andong. Kemaren, hari Djoemahat beberapa eigenaar andong selah keda petan politie oetoesan negeri, perloe kasi prentah soepaja semoeoa kreta andong dikeleoearkan poela, dan nege ri sanggoep akan mengentengken pre natan andong.

Inilah boeahnja mogok!

Begitoepoen ini hari dalem kota keliatan kembali penoeh andong.

Sedang hari Saptoe dan Minggoe, djoestroe balapan koeda, publiek tiada soesah koetiar perkara kreta.

Omo kantong.

Moelai ini Saptoe di aloon aloon telah terboeka jang pertama komedi soelap.

Omo kantong datang poela? Ja, massa bodo!

Menoeroet kabir ini komedie ada soenggroe bagoes, maka jang beloem datang terpaksa akan menjatakan meliat.

ANDONG STAKING DI SOLO.

Ki Dandan toelis:

Menjamboeng pekabarans, jang ter maksoed dalam "FADJAR" No. 188 ddo, 24 Juni 1922 dari hal andong Staking oemoem di Solo.

Pada hari Djoemahat tanggl 23 Juni, sekira djam 10 Siang, moelaih ada andong keloeare di Straat straat.

Permoelaan satoe doea sadja, ma kin lama (makin Siang) makin banjak lah adanja andong keloeare.

Dus itoe Saat Andong Staking.

Soedah herstel dengan dami.

Menoeroet kabir, pemerintah poli tie berdjandji dengan kaeom menje wakan andong dengan baik, dan tiada akan ambek sawenang wenang lagi, seperti jang soedah soedah.

Meskipoen ada andong tjetjna boe soek sedikit, koeda babak sedikit enz. Semoeoa tjetjat tjetjat, jang tiada beralesan, asal sadja tiada amat me noewatirkan, didalam perdjalan tiada sampeii mendatengkan ketjilakan tiada akan di ganggoe. Bagoes.

Lain dari itoe dengan embel embel kalau tiada ada iang keloeare, akan di tjaboet hakna sama sekali, idin menjewakan andong.

Djoestroe, abis ada staking andong dimana tempat jang rame, di Station station spoor, straat straat, laloe tam bah pendjagan.

Salainnya politie agent, jang djaga biasa, ditambah lagi "Veldpolitie" di Station station, ada ampat am pat, moelai akan trein kesatoe ber angkat, sampai pengabisan terim.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Kita ada soeatoe sobat jang menjadi eigenaar wagenerverhuurderij. Dengan tergoepoe goepoe kita men tjahari keterangan, sebab apakah tim boelnya ini pemagokan gila.

Kita telah dapat keterangan seper ti berkoet.

Mas Atmo, jalah namanja itoe eigenaar andong. Pada soeatoe hari, sore ia kedatangan doewa orang jang beloem terkenal. Itoe doewa orang ba goes, pata sahadja. Mas Atmo, be soek pagi, kemis, djangan heloearkan ia ampoenja andong. Mas Atmo, jang tida taoe soeatoe apa. pertama tida maoe toeroet ini permintaan, oleh sebab dengan pekerja eigenaar andong is saben hari, En, kalau tida bole, nanti ia akan makan apa?

Sekoenoeng koenjoeng datenglah se orang jang soedah mabook akan poe koel dan bikin mati mas Atmo kalau ia tiada maoe menoeroet. Pengabisan terpaksa mas Atmo menoeroet. Pagi nya semoeoa koetsier tiada brani pegang andong. Akan tetapi adalah satoe koetsier jang brani pegang andong. Apakah kedadianja? Setelah itoe an dong berdjalan di prapatan, dateng doewa orang jang akan boenoeh koetsier, dan kreta akan di obrik obrik seperti karang abang sang koetsier beriboe mintak ampoen, karena ia masih seneng idoep didoenia dan ia sangeep akan poelang kembali.

Ah, soenggroe heran!

Hari Saptoe, dan Minggoe, djoestroe hari besar balapan koeda begaimanakah kedadianja?

Kalang kabot tentoelah akan terjadi!

Dari salah satoe koetsier kita terima keterangan sebabna ini pemogokan. Jalih dari koerang adilnya negeri.

Lentera mati, vijf pop.

Plaatloepa, lima roepiah.

Koeda babak, doewa ringgit.

enz. enz. enz.

Inilah sebabna!

Ja, staking ada soeatoe gegaman jang sentosa. Harep sahadja nantipaman koetsier bisa berhatsil kema oeanja!

Boewat mas politie ada sedikit oentoeng, kerena tida kerep daplang di tengah prapatan.

Masa bodo!

Boeahnja mogok. Dalem 1 hari satoe malem dalem kota kliatan sepi, lantaran tiada ada sepotong kreta andong. Kemaren, hari Djoemahat beberapa eigenaar andong selah keda petan politie oetoesan negeri, perloe kasi prentah soepaja semoeoa kreta andong dikeleoearkan poela, dan nege ri sanggoep akan mengentengken pre natan andong.

Inilah boeahnja mogok!

Begitoepoen ini hari dalem kota keliatan kembali penoeh andong.

Sedang hari Saptoe dan Minggoe, djoestroe balapan koeda, publiek tiada soesah koetiar perkara kreta.

Omo kantong.

Moelai ini Saptoe di aloon aloon telah terboeka jang pertama komedi soelap.

Omo kantong datang poela? Ja, massa bodo!

Menoeroet kabir ini komedie ada soenggroe bagoes, maka jang beloem datang terpaksa akan menjatakan meliat.

ANDONG STAKING DI SOLO.

Ki Dandan toelis:

Menjamboeng pekabarans, jang ter maksoed dalam "FADJAR" No. 188 ddo, 24 Juni 1922 dari hal andong Staking oemoem di Solo.

Pada hari Djoemahat tanggl 23 Juni, sekira djam 10 Siang, moelaih ada andong keloeare di Straat straat.

Permoelaan satoe doea sadja, ma kin lama (makin Siang) makin banjak lah adanja andong keloeare.

Dus itoe Saat Andong Staking.

Soedah herstel dengan dami.

Menoeroet kabir, pemerintah poli tie berdjandji dengan kaeom menje wakan andong dengan baik, dan tiada akan ambek sawenang wenang lagi, seperti jang soedah soedah.

Meskipoen ada andong tjetjna boe soek sedikit, koeda babak sedikit enz. Semoeoa tjetjat tjetjat, jang tiada beralesan, asal sadja tiada amat me noewatirkan, didalam perdjalan tiada sampeii mendatengkan ketjilakan tiada akan di ganggoe. Bagoes.

Lain dari itoe dengan embel embel kalau tiada ada iang keloeare, akan di tjaboet hakna sama sekali, idin menjewakan andong.

Djoestroe, abis ada staking andong dimana tempat jang rame, di Station station spoor, straat straat, laloe tam bah pendjagan.

Salainnya politie agent, jang djaga biasa, ditambah lagi "Veldpolitie" di Station station, ada ampat am pat, moelai akan trein kesatoe ber angkat, sampai pengabisan terim.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Selainnya politie agent, jang djaga biasa, ditambah lagi "Veldpolitie" di Station station, ada ampat am pat, moelai akan trein kesatoe ber angkat, sampai pengabisan terim.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek, maar kalau perloe.

Perloena selain mendjaga koeatjna katentreman, kalau tiada ada andong kelihatan, dia mestii di soeroeh tjariken andong of auto, boeat koperloene publiek,

Saban hari, menoeroet kabar jang kita dapet, ada dimasoekin sadjoembala madat, zonder hamba-wet dapet taoe satoe apa.

Kaloe betoel orang maoe menindes pada itoe pakerdahan smokkel, ha-roeslah pada itoe njonja-njonja djoega politie moesti gledah.

BEKERDJA DENGEN TIDOPER
Semoea penoempangnya trein te

ngabisan dari Padar arang ka Gombong pada hari Minggooe doeoe telah

diperlakoeen dengan sanget tiada enak oleh personeel trein, kata Pew.

Di Idjoe, satoe halte sabelonja Gombong itoe trein brenti dan loco motif langsir. Boleh djadi lantaran titah dikasi kliroe atawa djoega itoe titah didenger kliroe, bebrapa kreta jang maoe penoempang ditinggalen di itoe halte, sedeng locomotief brang kat dengen tarik kreta kreta barang sadja.

Sesampena di Gombong baroe orang orang taoe, jang itoe kreta kreta pe noempang katinggalan di Idjoe. Si conducteur, itoe orang jang moesti kasi katrangan, tiada bisa bilang soe atoe apa, hanja tjoeoma angkat poendakna sadja dengan bilang, jang kreta kreta penoempang boekan ia jang tjoera.

Laen laennja personeel dari loco motif tentoe djoega bilang sareopa itoe atawa terangkan, ia orang tiada tace.

Samentara itoe holtchef dari Idjoe soeda bebrapa kali njataken iboeknja dan tanja, apatah aken didatengken locomotief boeat tarik itoe semoea kreta jang ketinggalan, sebab ia di haltenja sedeng berhadepan dengan ratoes penoempang jang pada riboet dan ia tiada taoe bikin apa dengan itoe semoea penoempang.

Begitoelah dari gombong ada diki- rim satoe locomotief boeat tarik itoe bebrapa kreta, dan sedatengnya di station, tentoe sadja orang dapetken kelambatan satoe djam.

Advertentiën.

Tjap Koeda Terbang.



Obat Tablet
ELLIOTT'S SALVE,
Obat Salp ELLIOTT



10

Pakai Obat Gosok Elliot boeat bisoel. Toean poen akan mendapat kesenengan sebagai orang lain diberinga kesehatan. Karena tjampoenanja adalah mendatangkan perasaan jang sedjoek pada koelit dan mendjadian koelit itoe haloes dan litjin. Bagimanapoen haloensja koelit, tidak akan roesak oleh salt ini. Sekali pakai sadja soedah njata kebadjikanna. Harga f 1.— satoe kaleng.

Lot Loterij Wang (boekas premieleening).

boeat goenanja Carpenter Alting Stichting Batavia, 1e Prijs 100.000.— Tarikna 11 Nov. 1922 atawa lebi doeloe.

Boeat sedikit waktoe harga f 11.— per lot.

Bli 10 Lot harga f 10.50 per lot.
Lain tamba ongkost aangeteekend 1—3 Lot f 0.35.

Boeat 10 Lot f 0.575.

LIEM HONG TENG.
Cheribon Telefoon No. 455

202

Opera Hindia Nederland

Maen di Pasoeketan - Cheribon

dateng liat dateng liat

Ini malem!

Ini malem!

AMBIL TJERITANJA

„Goolzar=Niki”

MOELAI MAIN DJAM 9

Harga tempat seperti biasa.

Eigenares Mevr. G. KRANS.

Algemeene Levensverz. Maatschappij

“INDONESIA”

BRAGAWEG 37/39 BANDOENG TELEFOON No. 222

RAAD VAN COMMISSARISSEN :

R. M. T. WREKSODININGRAT, Regent-dalem van Soerakarta. (Voorzitter).

R. A. A. DJAJADININGRAT, Oud-Vice-Voorzitter en Lid v. d. Volksraad, Regent van Serang. (Vice-Voorzitter).

SOETAN TOEMENGGOENG, Oud-Lid v. d. Volksraad, Wedana t. b. van den Adviseur v. Inl. zaken te Weltevreden, (Secretaris).

B. A. S. GERUNGAN, Arts te Soerabaja.

J. KAYADOE, Ind. Arts te Weltevreden,

R. M. T. S. MANGOENKOESOEMO, Regent Mangkoenegaran te Soerakarta.

Dr. ABDUL RIVAL, Arts te Bandoeng, Lid v. d. Volksraad.

M. SASTRADIPORA, Industriel te Tagog-Apo.

Directeuren : P. J. MAITLAND, Accountant.

Dr. G. S. S. J. RATU LANGIE, Doctor in de Wiskunde.

Adj. Directeur : DARNA KOESOEMA.

Medisch Adviseur : Dr. A. RIVAL.

Wiskundig Adviseur : Dr. G. S. S. RATU LANGIE.

Adapoen maksoednya Algemeene Levensverzekerings Maatschappij „Indonesia” ja-itoe melakoekan peroesahan asoeransi dengan seloas- loesna ja dan soepaja bisa masoek teroet dalam kalangan Boemipoetera. Maka oleh karena itoe „Indonesia” mempoenjai doea bahagian, ja ni : V(olksverzekering) asoeransi ra'jat dan Q(rootere verzekering) asoeransi lebih besar.

Boeat kabagian asoeransi ra'jat bisa menerima oeang perdjandjian dari f 250.— hingga f 500.— dengan tiada memakai paprikaan dokter.

Asoeransi lebih besar dari f 500.— ke atas.

Asoeransi lain roepa dari pada jang tersebut diatas bisa djoega di terima; djika dikahendaki maka orang dipersilahkan minta keterangan lebih djaoeh kepada Directie di Bandoeng.

Directie serantiasa soeka dan bersedia oentoek memberi keterangan.

96

H. M. Dhaloomall & Co. - Toko British India

SILK MERCHANT

Karanggetas-Cheribon Tel. No. 393 — Tegal Tel. No. 123

Baroe trima:

Chantoeng aloes pake kembang.
Francecrepe.
Moete Crahle boewat lampoe.
Pijama soeda djadi boewat toewan toewan.
Mantel boewat auto.
Telecanestoop pake kembang.
Vallestoop Crepe pake setrip dari soetra.
Kaen boewat bangkoe kembang netjies.
Pot-pot dari porselein.
Thee service dari porselein roepa-roepa.
Wascherice dari porselein boewat tjoetji moeka.
Tikkertikkert matjem baroe pake kembang.
Tapijt-tapijt dari boeloe dan dari rami.
Kopper-kopper dari koelit betoel.
Seloop boewat toewan-toewan dan njonja-njonja.
Kaos kaki boewat toewan dari Wool.

80

Autoverhuurderij „TRIO”

Cheribon-Pekaroengan 33, telefoon No. 505.

Ada sedia 5 auto jang masih baroe

Chalmers boeat	7	orang	1	paal	f. 1.25
Velie	5	"	1	"	f. 1.10
Oakland	5	"	1	"	f. 1.—
Overland	4	"	1	"	f. 0.90
Chevro'et	5	"	1	"	f. 0.80

djalan malem laen tarief, waktoe toenggoe boeat berdamai

DJOEGA ADA DJOEAL:

Loterij-leening N. V. TJIONG BOE III lot f. 10.20
idem idem II lot f. 2.70

Prijs No. I f 125.000,— tarikna tentoe pada 15 Juli 1922, semoea lot di bajar penoeh, porto aange- teekend tambah f. 0.35 dan rembours tambah f. 0.75.

Memoedijken dengen hormat,

TAN CHONG LENG.

18

Rialto Bioscope

Cheribon - Telefoon No. 71

PROGRAMMA BESAR

BOEWAT

Ini Malem.

Ini Malem.

Gambar serie kloewaran baroe jang nanti bikin terke- djoet pada semoea penonton.

Ruth Roland. Si Djago Pramoean. Ruth Roland. Si Tenaga Besi.

Pegang lelakan di dalam gambar serie

PANAH RATJOEN

15 Serie 31 bagian. 15 Serie 31 bagian.

Ini malem terboeka maen serie 3 dan 4 atawa 5 bagian.

Djangan Loepa!

Djangan Loepa!

I.i gambar serie teroes ramee tida brenti-brenti beklaian, terlloe banjak djago-djago jang toeroet maen. Dan ada lagi satoe djago roesia jang membuat heran pada semoea penonton.

Dateng Liat! Dateng Liat! Dateng Liat!

Banjak beklaian. Banjak moesoh badjungan.

Dateng saksiken siapa jang tida dateng liat temtoe menesel di blakang kali.

Serie 5.

Serie 6.

Malem Minggoe ddo. 1 Juli 1922

JUBILO

Gambar amat rame dalam 7 bagian

Lantas djangan loepa!!

malem Slasa ddo. 3 Juli 1922

Gambar jang tiada ada tandingna jaitoe:

THE KID

CHARLY CHAPLIN-CHARLY CHAPLIN

5 bagian

6 bagian

National Biograph

PASOEKETAN - CHERIBON

datenglah saksiken - datenglah saksiken

PROGRAMMA

hari REBO dan hari KEMIS

Samboengannja kita poenja gambar Serie jaitoe

serie 15 RUITEN AAS serie 16

jang pegang lelakan kepala

Nona Marie Walcamp

Ini gambar samboengenja keramean passar malem di sini, harem penonton djangan loepa dateng melihat Serie pengabisan.

Dengen gambar tambahan
2 bagian jang loetjoe sekali

204

KHOE A KWIJ

Kleermaker

MERK

HO SIN HO

ROEMA No. 4.

Schoenmaker

MERK

TJIAT AN & Co.

ROEMA No. 6.

Cheribon - Telefoon No. 416 - Pasoeketan

Ada sedia roepa-roepa DRILL, SOETRA SHANTUNG, RUSSISCHE LINNEN, TRICOT roepa-roepa, dan KAIN STREEP boeat pijama. Ada sedia djoega roepa-roepa SEPATOE, SLOP dan SANDALEN boeat njonja-njonja, toean-toean dan anak-anak, menoeroet model baroe.

Kita harap njonja-njonja, toean-toean dan sobat-sobat, sablonna dateng di lain tempat, bole dateng menjaksiken kita poenja bikinan dan model Menenggoe pesenan dengan hormat.

27

LOT

Gewestbank
Soerabaia
Bandoeng
Prijs No. 1

F 100.000

1 LOT

F 10.30

MAIN

8

SEPTEMBER

**N.V. TEGELFABRIEK
"KOMBANG"**

Cheribon - Kebon Tjaij.
Tel. 179.

Baroe trima:

DOEWA PERS DAN PEKAKAS dari EUROPA. Sekarang kita temtoe MELAWAN bikinannya Tegel dari lain-lain, Fabriek di kota Cheribon sebab kita melaingken pake CEMENT DARI EUROPA jang NOMER SATOE poenja

Kita djoega sanggoep pasang vloer jang baik sekali

Boleh dateng menjaksiken sendiri

Harga bersaingan.

JANG KWASA

58 L. BUTIN BIK.

Photographer-KENGHENG

KARANGGETAS CHERIBON
Roemah No. 113 - Telf. No. 108

Sedia kajoe Lijs pigoera roepa-roepa dan sanggoep bikin potret matjem-matjem dengan rapi dan soeka djoega tjoetjiken katja potret.

Harga Bersaingan

Bole panggil di roemah dan tambah sedikit Ongkos.

N. B. Djoega bisa bikin potret waktoe malem.

26

**Algemeen Cheribonsch Inklarings-,
Expeditie en Stuwagekantoor
CHERIBON.**

Boeat oeroes segala roepa hal bajaran bea dan pengirim barang-barang, sanggoep ceroes penerimaan barang-barang bongkar dari Boom dan pengirim barang-barang dari segala roepa dagangan dan penempang. Oeroes segala barang-barang jang datengnya dengan keroesakan atau kakaerangan dari kapal, dengan pimpinan jang paling baik.

Menjewahken Prauw-prauw.

KANTOOR Petjinan No. 25.
TELEFOON „ 506.

Telegram-adres:
ACIES - Cheribon.
192

Loterij premie Leening**M. A. K. MALANG****Hoofd prijs F 200.000**

Totaal ada 1000 Lot jang dapat prijs

Semoea oewang prijs bajar penoe
Zonder potongan.

harga per 1/1 Lot F 12.70

Tarikna soedah di temtoeken paling laot
ddo. 15 December 1922.

Bisa dapat pada**Adm. s. k. FADJAR.****LOTERIJ WANG**

aken goenanja:

**Carpentier Alting stichting
WELTEVREDEN**

Prijs No. 1. F 100.000

**Prijs No. 2 f 50.000.— Prijs No. 3 f 25.000.—
dan lagi ada 518 prijs totaal f 225.000.—**

f 12.— per Lot

Tambah f 0.35 boeat ongkost aangeteekend dan Trekkingslijst

Rembours TIDA di kirim.

Pesenan minta di berkoetken wangna sekali.

Tarikna II November 1922

hari tarikna bisa di madjoeken kaloe Directeur van Onderwijs
en Eeredienst kasi perkenan.

Sebegitoe lama misi ada sedia Lot-lot

bisa dapat pada

TAN PING LEE**Kepoetran Groedo****Soerabaja.**

Perhatiken:

Pesenan boeat ini lot tjoema di kirim kaloe itoe pesenan di berasa sekali wang harganja (Lot-lot toe a tida bisa di trima) dan ongkost kirimna f 0.35 boeat 1 smp 2 lot, segala pesenan rembours tida bisa dikirim,

Soepaia tida kapiran, pesenan dari **TANASABRANG** harep di kirim wangna dengen wissel kawat.

173

**N.V. TEGELFABRIEK
"KOMBANG"**

Cheribon - Kebon Tjaij.
Tel. 179.

Baroe trima:

DOEWA PERS DAN PEKAKAS dari EUROPA. Sekarang kita temtoe MELAWAN bikinannya Tegel dari lain-lain, Fabriek di kota Cheribon sebab kita melaingken pake CEMENT DARI EUROPA jang NOMER SATOE poenja

Kita djoega sanggoep pasang vloer jang baik sekali

Boleh dateng menjaksiken sendiri

Harga bersaingan.

JANG KWASA

58 L. BUTIN BIK.

Photographer-KENGHENG

KARANGGETAS CHERIBON
Roemah No. 113 - Telf. No. 108

Sedia kajoe Lijs pigoera roepa-roepa dan sanggoep bikin potret matjem-matjem dengan rapi dan soeka djoega tjoetjiken katja potret.

Harga Bersaingan

Bole panggil di roemah dan tambah sedikit Ongkos.

N. B. Djoega bisa bikin potret waktoe malem.

26

R.M. ARIÖ TJONDROKESOEMO

Menanggoeng pakerjaan menjalin soerat bahasa Ollanda saperti, Contracten, Statuten, dari Naamlooze Venootschap d. i. l. ke dalam bahasa Malajoe rendah jang amat gampang di batja.

Bajaran amat moerah!

Pakerjaan sanget tjepe!

Boleh beremboek sama

103 Redactie "Fadjar".

Koeteische sarongs**Weverij**

Samarinda, O. K. Borneo.

Selamanja kita sadia tjoekoep bermatjem matjem saorang Samarinda, jang model baroe sama sekali terbikin dari soetera Shanghai jang toelen, dari pembikinannya kita atoer dengan rapi atas tanggoengaan kita saorang asli bikinan Samarinda harga perlembar moelai dari f 25.— f 30.— f 45.— f 75.— dari warnanja kita sedia tjoekoe, ini harga kita djoegal dengan pendjoealan jang paling moerah sekali sarong bikinan Donggala, Makassar, Pasir, Pegatan Mandar dan lain lain kita ada sedia dengan pendjoealan f 20.— sehalei sampe f 50.— soepaja toeuan toeuan tiada oesah koeatir silakan berlanggan dengan kita dari warnanja apa soeka toeuan pemesan kita boleh kaboelekken.

Segala pesenan kita atoer dengan rembours kirim wang Contant korting 5 p.c., sarong tiada bersetoedjoe tjoorak atawa warnanja, bolehlah berkoek dengan jang lain matjam, dengen tiada ada tambahan apa apa dalam 3 boelan.

Langgan jang setia boleh dapat Credit.

Memoedijken dengen hormat.

No. 185

KIE LIE WOO - KONGSIE

REPARATIE ATELIER
MACHINE-FARIEK
Pekalangan Cheribon - Tel. No. 249.

Directeur

Nio Tek Man & Ouw Te Tjan

Metaal, koper-en ijzergieterij, draaierij, smederij, bankwerkerij, ketelmaikerij en autogene laschinrichting. Vluggie bediening verzeker.

Bengkel boewat bikin betoel segala pekerjaan seperti machine-machine, ketel-ketel dan laen-laen pekakas. Meleboer dan tjitak koeningan, tembagga, besi-antjoeraan dan aluminium. Samboeng autogene roepa-roepa metaal. Pekerjaan tjepe dan rapi. Memoedijken dan menoenggoe pesenan dengan hormat.

21

**Algemeen Cheribonsch Inklarings-,
Expeditie en Stuwagekantoor
CHERIBON.**

Boeat oeroes segala roepa hal bajaran bea dan pengirim barang-barang, sanggoep ceroes penerimaan barang-barang bongkar dari Boom dan pengirim barang-barang dari segala roepa dagangan dan penempang. Oeroes segala barang-barang jang datengnya dengan keroesakan atau kakaerangan dari kapal, dengan pimpinan jang paling baik.

Menjewahken Prauw-prauw.

KANTOOR Petjinan No. 25.
TELEFOON „ 506.

Telegram-adres:
ACIES - Cheribon.
192

A. C. NIX & Co.**CHERIBON**

tel 217

MOELAI TJITAK DI CHERIBON

SEGALA ROEPA DRUKWERK

TANGGOENG RAPI DAN BAEK.

SEDIAH ROEPA - ROEPA KANTOORARTIKELEN.

28

**ONDERLINGE
LEVENSVERZEKERING
"INSULINDE"**

Hoofd Agent voor Cheribon en
Omstreken.

Th. D. LENGKONG.

TELEFOON No. 506.

**N.V. „De Technische Handel Maatschappij"
CHERIBON**

Directeur R. W. N. LEWIS

Levering en monteering

Van diverse machine-installaties voor stoom motor- en waterkracht.

Handel in nieuwe en gebruikte

Motoren, machinerieën en aanverwante artikelen.

Levering en aanleg

Van Electrische Schellen, Waterleidingen en Sanitaire Inrichtingen.

Reparatie-Atelier

Voor alle mogelijke werktuigen.

Draai, Smeed- en Klinkwerken.

Steeds voorradig de alom bekende ijzer ledikanten met toebehooren.

Telefoon 193

CHERIBON

Pekalangan

41

Baroe terima

Segala roepa katjamata
DAN
katjamata boewat tahan
panas.

Boleh dapat beli dari:

Roemah Obat - Toko „LAWI”

PESOEKETAN 7 — CHERIBON,
TELEFOON No. 182.

Telegram adres: „LAWI”.
174.

Tempat membetoelkan

GIGI

Menoeroet atoeran negri Amerika

SPECIALITEIT

dari segala roepa pekerjaan GIGI

Dir: H. W. VALKENAAR

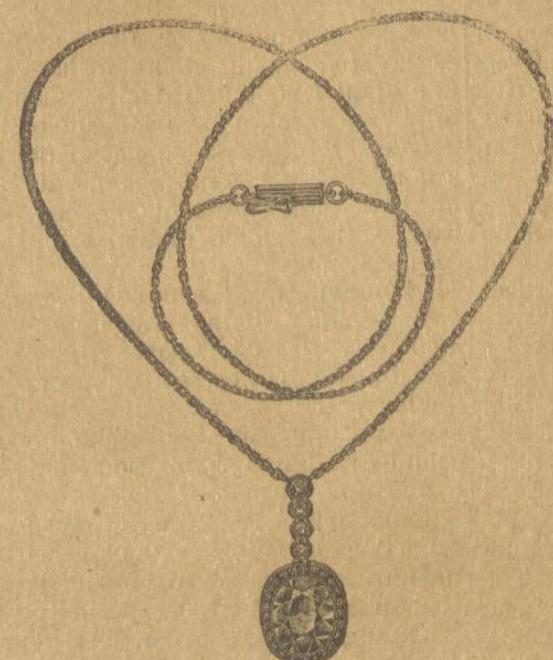
Amer: Mec. Dentist.

Tjangkol No. 45. Cheribon.

Djam bitjara saban hari
Pagi djam 8 — djam 10.

„MAURICE WOLF”

JUWELIER - BANDOENG - BRAGAWEG 49a.



ADA - SEDIA

ERLODJI DARI ME-
TAAL POETI. F 7.50
ERLODJI DARI PERAK
betoel F 20.—

Tanggoeng 5 taoen
PENITI CABAJA DARI
PERAK F 4.50
PENITI CABAJA DARI
MAS F 15.—
GELANG DARI PE-
RAK betoel F 5.—
GELANG DARI PE-
RAK 6 bidji F 9.50
RANTE ERLODJI DA-
RI PERAK F 2.50
RANTE ERLODJI JANG DUBBEL F 4.50



LONTJENG WEKKER BOENI KRAS

GALONG DARI MAS DENGEN MAI-
NAN MODEL BAGOES, SAMA SEKALI,
HARGA F 20.—

F 5.50

TANGGOENG 5 TAOEN

164

Minoemlah

Z. H. B.

BIER

Dimana-mana toko boleh dapat

Oeij Keng Tjaij & Co.

CHERIBON.

Agent

3.

= NAM = THOENG =
KLEER MAKER
ROEMAH No. 108

djangan loepa djangan loepa
PEKALIPAN - CHERIBON.

MEMBERI TAOE DENGEN HORMAT!

Sekarang saia soedah sedia satoe Bas baroe dateng dari Batavia. Jang pandei dan mengerti bikin segala model potongan Jas en tjelana menoeroet jang di soeka oleh publiek, seneng di pakenya bagoes potongannya harga saia reken moerah, haret Toewan-toewan dan sobat-sobat sekalian soeka mentjuba lebih doeloe, di kita poenja bikinan tentoe tiada menjesel, berlangganian bisa berdamai sendiri, dan ada sedia roepa-roepa driel, soetra Shantoeung Russies luinen, trikot item kaen streep boeat pijama.

205

Menoenggoe dengen hormat.

TJEN SIN KONGSIE HANDEL MAATSCHAPPIJ
Bengkel besie dan kreta
CHERIBON.

Adres jang soedah terkenal baik di sini.

Selamanja kita ada trima segala roepa pesenan Kreta - kreta dan Kahar - kahar en Tempat tidoer besie. Oekoeran matjem-matjem model jang di soekai oleh publiek pembikinan kita tanggoeng tjejet dan rapie, harga bisa melawan pada lain-lain bengkel, dan kita ada sedia roda-roda band karet.

Harep Toewan-toewan dan sekalian sobat-sobat soeka menjaksiken lebih doeloe kita poenja bengkel lebih moerah pada laen orang.

Memoedijken dengen hormat,

T JIA SAN SIOE.

AUTORHANDEL - „CHERIBON“ W. DE WEIRD.
Tjangkol Telefoon No. 129. Cheribon.

Baroe terima!

BIANCHI

5 Zit (tempat doedoek). 4 Cylinder.
Carrosserie aluminium, band 765 X 105

Baroe terima!

Harga F 6250.-

Ada AUTOMOBIEL jang paling bagoes dan loetjoe boeatannya, dan model ITALIE (EUROPA) jang soedah kesohor, dan paling koeat boeat nadjak. Toean toeau dan sobat sobat jang maoe dapat kasenangan dengan AUTOMOBIEL tjoba pake BIANCHI, tanggoeng tida aken menjesel dan djoega pekkas reserve ada di sediaken banjak sekali.



Moelai sekarang harga
soeda toeroen seperti di
bawah ini:

Touring Car jang biasa	f 2400.—
Touring Electrisch	f 2750.—
Truck Chassis	f 2550.—
Truck Bak	f 600.—
Sedan Electrisch	f 4350.—
Coupé Electrisch	f 3350.—

STUDIEBAKER Touring Car light Six

f 5600.—

DODGE

f 5250.—

Semoea Auto auto jang terseboet di atas ini boleh di tjoba dengen pertjoema.

Djoega boleh dapat Auto dari Tweedchands dari roepa roepa merk dengen harga paling moerah.

Boleh dateng berdamai di Kantoor Tjangkol.

Menoenggoe pesenan dengen hormat.



145